

AVISO DE ADIAMENTO

PREGÃO PRESENCIAL Nº 017/2021

COMUNICAMOS AOS LICITANTES QUE RETIRARAM O EDITAL DO PREGÃO PRESENCIAL Nº 017/2021, ALTERAÇÃO, CONFORME ESPECIFICAÇÃO ABAIXO:

ONDE SE LÊ

“Carroceria tipo Caçamba Basculante, sobre chassi 8 m3, aço indireta, medindo 4800X2400X700mm, com instalação inclusa em veículo de propriedade do Município de Nossa Senhora da Glória. Especificações Técnicas:

- Caixa de carga: Construída em chapa de aço carbono 4,75 mm com cantos arredondados. Laterais, frontal, fundo e tampa traseira em aço estrutural, sendo que as laterais e o fundo deverão ser reforçados no contorno com articulação superior reforçada e trinco de travamento com acionamento automático durante o basculamento, deverá conter protetor de cabine e assoalho em aço carbono 6,3 mm.
- Chassis: Em longarinas duplas, retas, de perfil U, conformados a frio em chapa ASTM A-36 na espessura de 8 mm.
- Sistema de Elevação: Equipamento com 02 (dois) cilindros hidráulicos de baixa pressão de aço indireta, bomba hidráulica com acionamento a cardam, reservatório de óleo e mangueiras.
- Solda: deverá ser totalmente soldada (solda inteira) através do processo Mig com arame tubular Ø1.2 mm garantindo assim uma perfeita resistência estrutural.
- Pintura: Tratamento através de jato de granalha ao padrão AS 2,5, aplicação de primer epóxi nas partes interna e externa, pintura com esmalte sintético na cor do veículo.

- Acessórios
- Para-choque Para-lamas em chapa de aço com para barro de borracha traseiro homologado conforme resolução 152 do CONTRAN
 - Faixas Flexíveis laterais e traseira
 - Protetores Laterais conforme resolução 323/09 do CONTRAN
 - Com dispositivo de bloqueio de acionamento do basculamento conforme resolução 563/15 CONTRAN.
 - Suporte de Escada estepe lateral
 - Suporte para Pá”

LEIA-SE

“Carroceria tipo Caçamba Basculante, sobre chassi 8 m3, aço indireta, medindo 4800X2400X700mm, com instalação inclusa em veículo de propriedade do Município de Nossa Senhora da Glória. Especificações Técnicas:

- Caixa de carga: Construída em chapa de aço carbono 4,75 mm com cantos arredondados. Laterais, frontal, fundo e tampa traseira em aço estrutural, (**tipo porteira**), sendo que as laterais e o fundo deverão ser reforçados no contorno com articulação superior reforçada e trinco de travamento com acionamento automático durante o basculamento, deverá conter protetor de cabine e assoalho em aço carbono 6,3 mm.
- Chassis: Em longarinas duplas, retas, de perfil U, conformados a frio em chapa ASTM A-36 na espessura de 8 mm.
- Sistema de Elevação: Equipamento com 02 (dois) cilindros hidráulicos de baixa pressão de aço indireta, bomba hidráulica com acionamento a cardam, reservatório de óleo e mangueiras.
- Solda: deverá ser totalmente soldada (solda inteira) através do processo Mig com arame tubular Ø1.2 mm garantindo assim uma perfeita resistência estrutural.
- Pintura: Tratamento através de jato de granalha ao padrão AS 2,5, aplicação de primer epóxi nas partes interna e externa, pintura com esmalte sintético na cor do veículo.

- Acessórios
- Para-choque Para-lamas em chapa de aço com para barro de borracha traseiro homologado conforme resolução 152 do CONTRAN
 - Faixas Flexíveis laterais e traseira
 - Protetores Laterais conforme resolução 323/09 do CONTRAN
 - Com dispositivo de bloqueio de acionamento do basculamento conforme resolução 563/15 CONTRAN.
 - Suporte de Escada estepe lateral
 - Suporte para Pá”

Informamos que diante da retificação a formulação das propostas a data de abertura da sessão será **dia 31 de agosto de 2021 as 09:00hs**, para abertura do certame.

Nossa Senhora da Glória (SE), [18 de agosto de 2021](#).

WILTON BARRETO DE CASTRO
Pregoeiro Oficial

1928

NOSSA SENHORA DA GLÓRIA