



MEMORIAL DESCRITIVO – SALDO REMANESCENTE

PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO, POVOADO BETUME


Thaís de Jesus Farias da Silva
Eng^o Civil
CREA - SE 2715651031


M. A. TUNES LO...
Secretaria Municipal de Obras, Urbanismo,
Transporte e Trânsito
Secretaria Municipal nº 0.142.2012

JUNHO/2019



1.0 - ÍNDICE

1.0 – ÍNDICE

1.0 – ÍNDICE 02

2.0 - APRESENTAÇÃO 03

3.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO..... 04



2.0 - APRESENTAÇÃO

O presente trabalho trata da elaboração do Projeto Geométrico de Pavimentação de Ruas, situadas no município de Neópolis (SE), e é apresentado em consonância com especificações técnicas e instruções do DNER e bibliografias existentes.

O presente volume pretende compilar as informações para entendimento do orçamento, requeridos a constituição dos documentos da espécie e seu desenvolvimento.

QUADRO DE ÁREAS

DESCRIÇÃO	AREAS
RUA PROJETADA POVOADO BETUME PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	5.265,98 M ²
ÁREA DE PASSEIOS	2.370,00 M ²
TOTAL DE ÁREA DE INTERVENÇÃO	7.635,98 M ²

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MARCATOR

UTN – SGR – SAD – 69

RUA PROJETADA POVOADO BETUME

INICIO

FIM

LAT: -10° 23' 02,4"

LAT: -10° 23' 27,6"

LAT: -36° 34' 40,7"

LAT: -36° 34' 34,2"



3.0 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

3.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

- SERVIÇO JÁ EXECUTADO.

3.2 – PAVIMENTAÇÃO

- Preparação para o terreno:
 - Toda a vegetação e material orgânico, por ventura existente no leito da rua, serão removidos através de uma escarificação do terreno. Logo após, serão feitos uma regularização e compactação do sub-leito.
- Base com solo-brita misturado na pista:
 - Camada de 20,00 cm em toda área na qual será aplicado o revestimento asfáltico. $A = 5.265,98 \text{ m}^2$. Volume de solo-brita = $1053,20 \text{ m}^3$.
- Imprimação:
 - Imprimação com asfalto diluído em toda área que receberá revestimento asfáltico. $A = 5.265,98 \text{ m}^2$
- Transporte de massa asfáltica:
 - Considerando que a usina de produção de revestimento asfáltico mais próxima é a da EMURB – Aracaju/SE, localizada na Rodovia João Bebe Água, Km 4, São Cristóvão/SE. A distância de transporte é de 125,0 km. Sendo a massa de CBUQ = 442,34 t, tem-se o valor de 55.292,50 tKm.
- Massa asfáltica – CBUQ:
 - Aplicado em camada de 3,5 cm na área de $5.265,98 \text{ m}^2$, considerando densidade de $2,4 \text{ t/m}^3$, tem-se 442,34 t.

3.3 – PASSEIO E MEIO-FIO

- Passeio:



- Piso cimentado desempolado executado em passeio de acordo projeto, largura de 1,5 m e espessura de 5cm, totalizando 2.370,00 m²;
-
- Meio-fio
 - Nas duas faces longitudinais do passeio serão executados meios fios em concreto simples, totalizando 3.366,06 m.

3.4 – PINTURAS

- Meio-fio:
 - Nas duas faces longitudinais da rua serão executados pinturas dos meios fios, totalizando 1.786,06 m;
- Demarcação do pavimento:
 - Fachas nas laterais e centrais na direção longitudinal com larguras definidas em projeto, totalizando área de 158,04 m²

3.5 – DRENAGEM:

- Será executado um nível com queda de água pluviais superficial, desaguando em canaletas executadas com meio fio.

3.6 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

- Limpeza:
 - Será executada limpeza manual final em todas área em que houve intervenção, totalizando 7.635,98 m²;
- Placa de inauguração:
 - Será fixada uma placa de inauguração padrão em local visível ao final da obra;



Neópolis/SE, 14 de agosto de 2019.

JUSTIFICATIVA

Na oportunidade em que o cumprimentamos, viemos encaminhar justificativa quanto a retificação do quantitativo do item de número 4.002 – **Demarcação de pavimentos com pintura de 1 demão de resina acrílica, e aplicação de micro-esferas para sinalização horizontal (Estacionamentos, faixas de pedestres, etc.)**. Ao levantar o quantitativo dos itens para o saldo remanescente foi observado que houve um equívoco no somatório das quantidades da planilha anterior no valor de 158,04 m², sendo o valor encontrado de 155,58 m². O itens 03.001 - **Meio-fio de concreto simples, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3** e 03.002 - **Piso cimentado desempolado traço 1:5, e = 5 cm**, houve parcela executada e não medida, verificada por meio do projeto **AS BUILT**. Desta feita, fica evidenciada a necessidade de supressão deste valor.

Atenciosamente,

Thaís de Lemos F. da Silva
Eng^a. Thaís de Lemos Farias da Silva

CREA: 2715651031