



## ***MEMORIAL DESCRITIVO***

**OBRA:** PAVIMENTAÇÃO DE RUA

**LOCAL:** POVOADO MUSSUÍPE

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO NA ESTRADA DE ACESSO AO CEMITÉRIO DO POVOADO MUSSUÍPE.

Manoel Michael Lima Santos  
Engenheiro Civil  
CREA-SE - 21.64007015



O presente Memorial descritivo refere-se à obra de Pavimentação da estrada de acesso ao Cemitério do Povoado Mussuípe, conforme projeto. Fazem parte deste processo, as pranchas de detalhamento, onde estão descritas todas as características dos serviços que deverão ser executados na rua e, contemplando as larguras e comprimento. Buscou-se, de forma criteriosa, conciliar todas as peças que compõem esse processo. Contudo, caso eventualmente ocorra alguma divergência, as dúvidas deverão ser esclarecidas junto à Secretaria de obras do município.

A execução da pavimentação proporcionará a melhoria da qualidade de vida dos moradores, facilitando o tráfego de veículos e pedestres nos dias chuvosos e reduzindo os casos de doenças respiratórias devido à poeira.

## 01. DISPOSIÇÕES GERAIS

01.01. - Todos os materiais empregados na obra deverão ser de primeira qualidade, primeiro uso e se enquadrarem rigorosamente nas Normas Brasileiras.

01.02. - A indicação da marca de fábrica dos materiais, produtos e equipamentos, têm a finalidade exclusiva de garantir a qualidade, acabamento e detalhe, podendo ser usados produtos de outras marcas, desde que estes obedeçam, no mínimo, aos padrões das citadas marcas e sejam aprovados pela Fiscalização.

01.03. - Ficará a critério da Fiscalização impugnar qualquer serviço executado que não satisfaça as condições contratuais.

01.04. - O empreiteiro obriga-se a demolir e refazer todos os trabalhos rejeitados pela fiscalização, ficando por sua conta todas as despesas decorrentes das referidas demolições e reconstruções.

## 02 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços a serem realizados, constarão do seguinte:

Regularização mecanizada da área; assentamento de meio fio no comprimento das ruas; colchão de areia; pavimento em paralelepípedo rejuntado, travamento com meio fio na parte externa, limpeza final com varrição da rua.

Manoel Michel Lima Santos  
Engenheiro Civil  
1607016



### 3.0 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

#### 3.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

- Será colocada placa de obra em local visível, com dimensões prevista de 2,00 x 1,00 m = 3,00 m<sup>2</sup>.

#### 3.2 – PAVIMENTAÇÃO

- Preparação para o terreno:
  - Toda a vegetação e material orgânico, por ventura existente no leito da rua, serão removidos através de uma escarificação do terreno. Logo após, serão feitos uma regularização.
- Colchão de areia:
  - Consiste no espalhamento de areia grossa sobre a base existente, com função de permitir um adequado nivelamento do pavimento que será executado e distribuir uniformemente os esforços transmitidos à camada subjacente. A espessura da camada é em média 10cm.
  - A areia será transportada da jazida localizada no povoado Brasília a 35 km de distância do local a ser pavimentado, conforme o Anexo I.
- Paralelepípedo:
  - As peças deverão ser empilhadas, de preferência, à margem da pista. Não sendo possível utilizar as áreas laterais para depósito, serão empilhados na própria pista, tendo-se o cuidado de deixar livres as faixas destinadas a colocação das linhas de referência para o assentamento. As paralelepípedos deverão ser assentados em fiadas, perpendiculares ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção da fiada. Área 1.929,70m<sup>2</sup>.
- Rejunte das Juntas:
  - O rejunte dos paralelepípedos será efetuado logo que seja concluído o seu assentamento, com argamassa de cimento e areia traço 1:3. O intervalo entre uma e outra operação fica a critério da fiscalização; entretanto o rejuntamento deverá acompanhar de perto, o assentamento, principalmente em região chuvosa ou sujeitas as outras causas que possam danificar o calçamento já assentado, por não estar ainda fixado e protegido pelo rejuntamento.



- Meio-fio
  - Os meio fios são dispositivos posicionados ao longo do pavimento e mais elevados que estes, com duplo objetivo de limitar a área destinada ao trânsito de veículos e conduzir as águas precipitadas sobre o pavimento.
  - No início e final da pavimentação e a cada 10 metros será feito um travamento do paralelepípedo com meio fio granítico.

### 3.3 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

- Limpeza:
  - Será executada limpeza manual final em toda a área em que houve intervenção.

*Manoel Michael Lima Santos*

-----  
Responsável técnico

-----  
Prefeito do Município

Manoel Michael Lima Santos  
CPF: 015