



PREFEITURA MUNICIPAL DE NEÓPOLIS
MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

**SERVIÇO DE CONCLUSÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO -
CONJUNTO ALBANO FRANCO (D1, RUA I), E RUA BOA VISTA.**

DA OBRA:

- A presente especificação se destina a Conclusão da Pavimentação - Conjunto Albano Franco (d1, Rua I), e Rua Boa Vista no município de Neópolis/ SE.
- Quaisquer divergências entre as medidas verificar nos projetos as cotas apresentadas prevalecerão estas últimas.
- Toda e qualquer modificação introduzida no projeto (detalhes e especificações) inclusive acréscimos, somente serão admissíveis com o parecer favorável da FISCALIZAÇÃO.

DA RESPONSABILIDADE DO EMPREITEIRO:

- Só deverá iniciar a obra após o recebimento da ORDEM DE SERVIÇO.
- A responsabilidade do empreiteiro é integral para com a obra contratada nos termos do CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO.
- A presença da FISCALIZAÇÃO não implica na diminuição da referida responsabilidade.
- É de inteira responsabilidade do EMPREITEIRO a reconstituição de quaisquer danos causados a serviços realizados, motivados pela construção.

Thais de Lemos
Thais de Lemos Farias da Silva
Engº Civil
CREA - SE 2718651031



PREFEITURA MUNICIPAL DE NEÓPOLIS MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

- Não serão aceitos pela FISCALIZAÇÃO os serviços executados com material que não tenham sido aprovados previamente e a EMPREITEIRA, sob pretexto algum, poderá argumentar desconhecimento do local onde irá implantar a referida obra, se responsabilizando também pela retirada do local da obra, no prazo que determinar o contrato após o TERMO DE RECEBIMENTO DA OBRA.
- A empreiteira só receberá a última parcela após o TERMO DE RECEBIMENTO DEFINITIVO DA OBRA, fornecido pela P.M.N..

DOS SERVIÇOS A EXECUTAR:

01.00 -SERVIÇOS PRELIMINARES.

01.01.001 - PLACA DE OBRA.

- Será executado em chapa de aço galvanizada e colocada em local visível da referida obra.

01.02 - MOVIMENTO DE TERRA

01.02.001 - REGULARIZAÇÃO MECÂNICA DA ÁREA

- Trata-se da regularização das Áreas a serem pavimentadas para limpeza.
- Regularização é a operação destinada a conformar o leito da área transversal e longitudinalmente, compreendendo cortes ou aterros com até 10 cm de espessura.

Adm 02



PREFEITURA MUNICIPAL DE NEÓPOLIS MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

01.02.002 – CARGA MECÂNICA DE ENTULHO

- Consiste no carregamento de material de qualquer categoria, em caminhões basculantes ou em outros equipamentos transportadores, com utilização de pás carregadeiras ou escavadeiras.

- A distância de transporte será medida ao longo do percurso seguido pelo caminhão. O percurso a ser utilizado deverá ser previamente aprovado pela Fiscalização.

03.0-PAVIMENTAÇÃO

03.01 – FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE PARALELEPÍPEDO S/ COLCHÃO DE AREIA REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.

- Trata-se da execução de pavimento, do tipo articulado, adequado para estacionamentos, vias de tráfego leves e preferencialmente urbanos, constituídos por paralelepípedos

Alfonso



PREFEITURA MUNICIPAL DE NEÓPOLIS MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

graníticos, colocadas justapostas, rejuntadas com argamassa de cimento.

- ❑ Execução de camada ou colchão de areia:
Consiste no espalhamento de uma camada de areia média ou grossa, sobre base ou sub-base existente. Suas principais funções são permitir um adequado nivelamento do pavimento que será executado e distribuir uniformemente os esforços transmitidos à camada subjacente.
- ❑ A espessura do colchão será prevista em projeto conforme as características de utilização da via.
- ❑ Assentamento:
Os paralelepípedos ou peças deverão ser assentados em fiadas, perpendiculares ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção da fiada, ou de acordo com, o projeto.
- ❑ O acabamento deverá estar de acordo com as tolerâncias estabelecidas no projeto.
- ❑ As faces mais uniformes dos paralelepípedos deverão ficar voltadas para cima.
- ❑ Caso o projeto seja omissivo, deverão ser observados os seguintes procedimentos:
- ❑ Juntas.

Alfonso



PREFEITURA MUNICIPAL DE NEÓPOLIS MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

As juntas deverão ser alternadas com relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta fique no máximo. Dentro do terço médio do paralelepípedo ou peça vizinha.

03.02 – ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO.

- São limitadores físicos das plataformas das vias.

- Pavimentada em paralelepípedo, têm a função de proteger os bordos das ruas dos efeitos causadas pelo escoamento das águas precipitadas, que tendem a verter neste sentido devido à declividade transversal. Desta forma os meios-fios têm a função de interceptar este fluxo, conduzindo os deflúvios para pontos previamente escolhidos para lançamento.

03.03 – TRAVA EM MEIO-FIO

- Será aplicada a cada 10m uma trava em meio-fio.

04.0- PINTURA

04.01 – PINTURA DE MEIO-FIO – CAIAÇÃO

Aldeamor



PREFEITURA MUNICIPAL DE NEÓPOLIS
MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO

- Será pintado com tinta em pó natural ou cal hidratada, para sinalizar a separação da calçada da pavimentação.

Prefeito Municipal

Alcides de Almeida F. da Silva

Eng^o Responsável